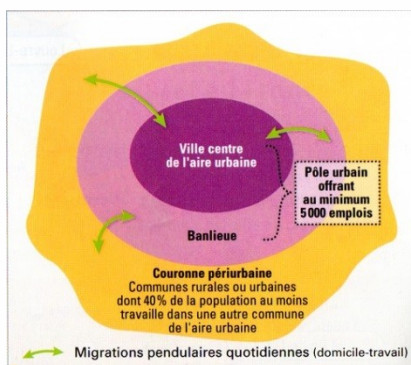
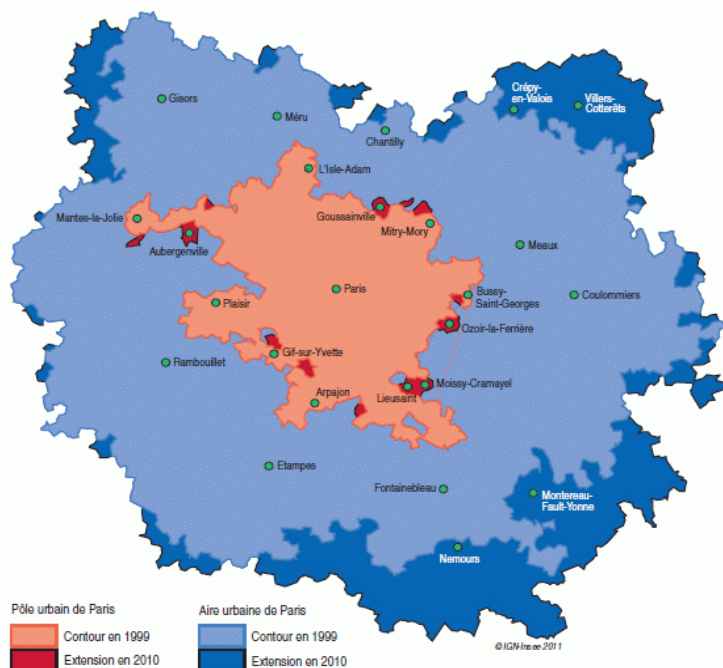


Étude de cas

Le projet du Grand Paris : Comment le projet du Grand Paris répond-t-il à la croissance urbaine de Paris ?

1 – L'aire urbaine de Paris

Doc. 1 : Carte de l'aire urbaine de Paris en 2011 (source INSEE)



a) De quels éléments se compose l'aire urbaine parisienne ?

L'aire urbaine parisienne se compose :

- d'un pôle urbain, avec Paris comme ville-centre et les départements de petite couronne comme banlieue
- d'une couronne péri-urbaine, qui dépasse aujourd'hui l'Ile de France

b) Comment a évolué l'aire urbaine parisienne entre 1999 et 2010 ?

Entre 1999 et 2010, l'aire urbaine parisienne s'est étendue. C'est surtout la couronne péri-urbaine qui s'est agrandie.

c) Quelles sont les conséquences spatiales de l'étalement urbain sur les espaces ruraux ?

L'étalement urbain provoque la diminution des espaces ruraux.

d) Complétez le schéma suivant :

Étalement urbain

Causes

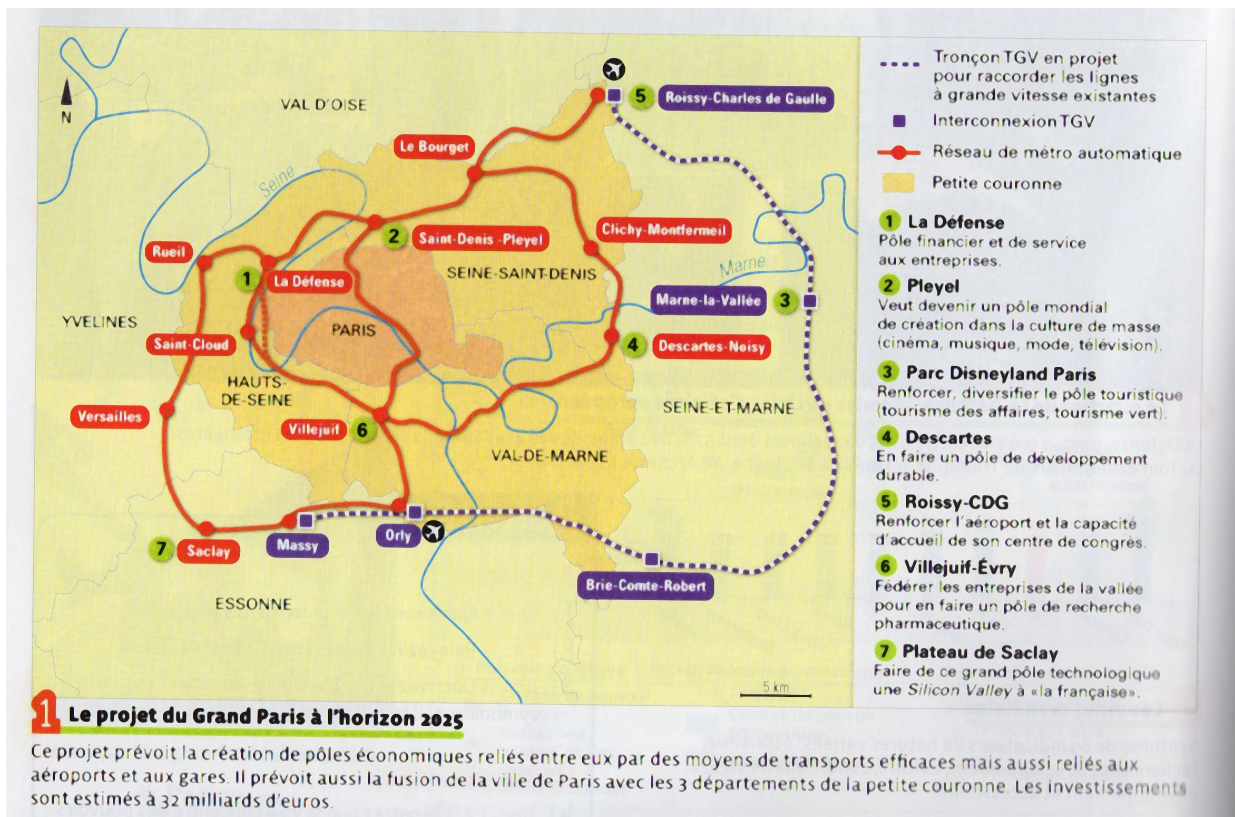
- augmentation de la population
 - augmentation des prix de l'immobilier et des loyers
- dans le pôle urbain : les hab. Vont plutôt dans la couronne périurbaine
- recherche d'un meilleur cadre de vie

Conséquences

- mitage des espaces ruraux
- augmentation des déplacements pendulaires (travail-maison)
- augmentation des pollutions

aménagements Projet du Grand Paris

2) L'aménagement du Grand Paris



Le Nouveau Grand Paris : un projet par et pour les Franciliens

Le Nouveau Grand Paris est un projet d'aménagement à l'échelle de l'agglomération parisienne. Il a vocation d'améliorer le cadre de vie des habitants ; de diminuer les inégalités territoriales (la Seine-Saint-Denis est par exemple l'un des départements les moins riches de France à l'inverse des Hauts-de-Seine) ; de mieux maîtriser l'étalement urbain de Paris et de construire une ville durable.

Le projet de métro automatique sur 200 km, circulera autour de Paris, et desservira 70 gares dont les nouveaux pôles économiques de l'aire urbaine (La Défense, Saint-Denis-Pleyel, Roissy...) et limiter les liaisons et passages par Paris qui saturent aujourd'hui les transports. Ce projet répond également à des considérations de développement durable surtout en matière de lutte contre la pollution.

8,5 millions de voyageurs empruntent quotidiennement les transports en commun en Île-de-France. Alors qu'elles accueillent sur 10 % du réseau près de 40 % du trafic national, les infrastructures ferroviaires d'Île-

de-France ont besoin d'être modernisées et développées pour faire face à l'augmentation importante du trafic (21 % en dix ans).

Le gouvernement et les collectivités territoriales (communes, départements, régions) portent ensemble la réalisation d'un ambitieux projet de modernisation et de développement des transports en Île-de-France avec la réalisation de nouvelles lignes de métro automatique : c'est le Nouveau Grand Paris. Les entreprises, les universités et centres de recherche sont associés également à ce projet.

D'après le site internet : www.territoires.gouv.fr

- a) Quels sont les objectifs du Grand Paris ? Réponse en fluo jaune dans le texte
- b) Qui sont les principaux acteurs de l'aménagement du Grand Paris ? Réponse en fluo violet

Synthèse : décrivez et expliquez le processus d'étalement urbain à Paris et les aménagements liés.

Pour cela :

- 1) Décrivez l'aire urbaine de Paris – 1-a,b, c
- 2) Expliquez les enjeux (causes et conséquences) 1-d (schéma)
- 3) Présentez le projet d'aménagement prévu : le Grand Paris. 2-a et b

=> *exemple de synthèse distribué en classe, disponible format papier!*